

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modul- Nr.	Module	Seite
1	Allgemeine Kompetenz / General Competence	
ABBW11	Standardsoftware und Wissenschaftliches Arbeiten / Standard Software and Academic Writing	3
ABBW12	Gesundheitsmanagement / Health Management	5
ABBW13	International Business Communication / International Business Communication	6
2	Technische Kompetenz / Engineering Competence	
ABBW21	Mathematik / Mathematics	7
ABBW22	Statistik / Statistics	8
ABBW23	Werkstofftechnik & Physik / Material Science & Physics	9
ABBW24	Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik / Measurement, Engine & Airframe	11
ABBW25	Wartung und Instandhaltung & Technische Dokumentation / Maintenance Procedures & Documentation	13
3	Betriebswirtschaftliche Kompetenz / Business Competence	
ABBW31	Grundlagen der Ökonomie / Fundamentals of Management and Economics	14
ABBW32	Rechnungswesen / Accounting	17
ABBW33	Investition, Finanzierung & Controlling / Investment, Financial Management & Controlling	18
4	Organisation, Personal & Recht / Organisation, Human Resources & Law	
ABBW41	Organisation & Personalmanagement / Organisation & Human Resources Management	21
ABBW42	Arbeits- und Wirtschaftsrecht / Labour and Economic Law	23
5	Logistik (Bodendienste) & Luftverkehrsmanagement / Logistics (Ground Operations) & Aviation Management	
ABBW51	Allgemeine Logistik & Beschaffungslogistik / General Logistics & Procurement Logistics	25
ABBW52	Fracht- und Passagierabfertigung & Fracht- und Passagierverkehr / Freight Handling and Passengers Handling & Freight Traffic and Passengers Traffic	27
ABBW53	Operations Research / Operations Research	29
6	Aviatische Kompetenz / Aviation Competence	
ABBW61	Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I / Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I	30
ABBW62	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I / General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I	32
ABBW63	Flugleistungen und -planung I & Navigation I / Performance and Flight Planning I & Navigation I	34
ABBW64	Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I / Human Performance I & Communication I	36
ABBW65	Meteorologie I / Meteorology I	38
ABBW66	Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II	40
ABBW67	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II	41
ABBW68	Flugleistungen und -planung II & Navigation II / Performance and Flight Planning II & Navigation II	43
ABBW69	Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II	45
ABBW610	Meteorologie II / Meteorology II	47
ABBW611	ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation	49

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

7	Wahlpflichtfächer / Electives	
ABBW71	Wahlpflichtfächer I / Electives I	50
ABBW72	Wahlpflichtfächer I / Electives I	51
8	Praxisphase & Bachelor Arbeit / Practical Flying & Bachelor Thesis	
ABBW81	Visual Flight Training I	52
ABBW82	Visual Flight Training II	54
ABBW83	Instrument Flight Training	56
ABBW84	Multi Crew Cooperation	58
ABBW85	Bachelor Thesis	60

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Standardsoftware und Wissenschaftliches Arbeiten/ Standard Software and Science Based Work
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW11
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	3
Studiensemester	3
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Mündliche Prüfung
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 3. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 3 ECTS 90 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 84 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Standardsoftware: Dipl.-Inf. (FH) Oliver Fourman (M.Sc.) Wissenschaftliches Arbeiten: Prof. Dr. Stefan Georg
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Wissenschaftliches Arbeiten</u></p> <p>Die Studierenden erkennen das Wesen und den Nutzen wissenschaftlichen Arbeitens und sind fähig, sich zielsicher einen Überblick über den wissenschaftlichen Diskussionsstand eines Fachgebietes zu verschaffen, mit den wissenschaftlichen Auffassungen Anderer umzugehen und dies in guter, wissenschaftlicher Praxis in einer für Andere verständlichen Form darzustellen. Dazu zählt insbesondere der Erwerb folgender Kompetenzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zielgerichtetes Recherchieren zu einem wissenschaftlichen Thema unter Berücksichtigung verschiedenster Quellen, wie Bibliothek, Internet, Datenbanken usw. • wissenschaftliches Aufbereiten der Informationen für schriftliche Ausarbeitungen (wie Hausarbeiten, Praxisprojektberichte und ggf. Bachelor-Abschlussarbeit). <p>Außerdem kennen die Studierenden die für sie relevante Studienordnung.</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

<p>Angestrebte Lernziele/Kompetenzen</p>	<p><u>Teil Standardsoftware</u> Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der elektronischen Datenverarbeitung. Sie kennen die wichtigsten Begrifflichkeiten (Standardbegriff, Lizenz, usw.) und können die verschiedenen Softwareapplikationen und Lizenzmodelle einordnen. Die Studierenden wissen um den Aufbau von unternehmensbezogenen IT-Landschaften. Die Studierenden sind in der Lage, verschiedene Softwaretools, Softwareapplikationen, insbesondere das Microsoft Officepaket 2007, gezielt einzusetzen.</p>
<p>Inhalt</p>	<p><u>Teil Wissenschaftliches Arbeiten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wesen des wissenschaftlichen Arbeitens • Literatursuche, -beschaffung und -auswahl • Generierung eines Literaturverzeichnisses • Gliederung der wissenschaftlichen Arbeit • Zitiertechnik • Gestaltung und Einbindung von Abbildungen und Tabellen • Allgemeine Studien- und Prüfungsordnung der HTW (ASPO) • Studiengangsspezifische Anlage zur ASPO <p><u>Teil Standardsoftware</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Softwaretools zur Konfiguration von Netzwerken • Officeanwendungen: Word, Excel, Powerpoint • Vorbereitung von Vorträgen und Präsentationen • Tabellenkalkulationen • Datenbankgrundlagen mit Excel
<p>Lehrmethoden/Medien</p>	<p><u>Teil Wissenschaftliches Arbeiten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Präsentationen und Skript • Elearning <p><u>Teil Standardsoftware</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Nutzung der CBT-Räume und der Studierenden eigenen Notebooks • Elearning
<p>Literatur</p>	<p><u>Teil Wissenschaftliches Arbeiten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zitationsordnung der HTW • ASPO der HTW • Studiengangsspezifische Anlage zur ASPO <p><u>Teil Standardsoftware</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Skript aus dem IT-Bereich der HTW des Saarlandes

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Gesundheitsmanagement/ Health management
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW12
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 2
ECTS-Punkte	2
Studiensemester	3
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Luftfahrtspezifische Spezialprüfung
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 2 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 2 ECTS 60 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung 58 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Dr. Roland Quast
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden wissen, was die Flugphysiologie von der allgemeinen Physiologie unterscheidet. Sie kennen die Elemente der allgemeinen Krankheitslehre und sind in der Lage, eine Bestimmung der mentalen und physischen Gesundheit durchzuführen. Die Studierenden kennen die Grundlagen der Krankheitsbeurteilung und sind in der Lage, Entscheidungen über die Mitnahme erkrankter Passagiere zu treffen.
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Gesundheitlichen Gefahren bei der Ausübung des Pilotenberufes • Adaptionsmechanismen • Flugtauglichkeit- und Flugreisetauglichkeitsmerkmale • Alertness, Gefährdung der Flugtauglichkeit • Psychologische und mentale Grundlagen • Vermeidung von „Sudden Incapacity“
Lehrmethoden/Medien	Präsentationen, Elearning
Literatur	-/-

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	International Business Communication/ International Business Communication
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW13
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	8
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch / Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Projektarbeit
Prüfungsart	Mündliche Prüfung
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 8. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 144 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	Gute Englischkenntnisse
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Tinnefeld
Dozent/in	Ralf Hauck
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden können die wichtigsten Geschäftssituationen im internationalen Kontext bewältigen. Sie können dabei insbesondere längere Texte verstehen und die darin enthaltene implizite Bedeutung erfassen. Sie können sich spontan und fließend ausdrücken, ohne zu offensichtlich nach Worten zu suchen. Die Studierenden sind in der Lage, die englische Sprache wirksam und flexibel im beruflichen Alltag zu nutzen.
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Essentials of intercultural business communications • Applying for a job • Socializing • Giving Presentations • Meetings & Negotiating • Advertising • Managing People
Lehrmethoden/Medien	Laptop, Präsentationen, Tafel, Elearning
Literatur	<ul style="list-style-type: none"> • Comfort, Revell, Stott: Business Reports in English • Dobson: Managing Meetings • Gibson: Intercultural Business Communication • Grussendorf: English for Presentations

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Mathematik/ Mathematics
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW21
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 12
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	3
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 3. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 12 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 138 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW21, ABBW53
Modulverantwortung	Prof. Dr. Susan Pulham
Dozent/in	Prof. Dr. Susan Pulham
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden können technische und kaufmännische Problemstellungen mathematisch modellieren. Sie beherrschen die wichtigsten mathematischen Verfahren und können sie auf kaufmännische und technische Fragestellungen anwenden.
Inhalt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grundlagen 2. Differenzialrechnung und Anwendungen 3. Integralrechnung und Anwendungen 4. Konvergenz von Folgen und Reihen 5. Vektoren und Matrizen 6. Lineare Optimierung
Lehrmethoden/Medien	Vorlesungen, Übungen, Elearning
Literatur	Papula „Mathematik für Ingenieure“ 2008 Vieweg Verlag Pulham „Wirtschaftsmathematik“ 2008 Gabler Verlag Tietze, „Wirtschaftsmathematik“ 208 Vieweg Verlag

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Statistik/ Statistics
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW22
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 12
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	4
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 4. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 12 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 138 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW21
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Susan Pulham
Dozent/in	Prof. Dr. Susan Pulham
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden sind in der Lage, statistische Fragestellungen mathematisch zu formulieren und geeignete Verfahren zur Analyse der Fragestellungen auszuwählen und anzuwenden. Sie können statistische Untersuchungen kritisch beurteilen. Sie sind in der Lage, computergestützt zu arbeiten.
Inhalt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Eindimensionale deskriptive Statistik 2. Zweidimensionale deskriptive Statistik 3. Wahrscheinlichkeitsrechnung 4. Induktive Statistik
Lehrmethoden/Medien	Skript, Elearning
Literatur	Bamberg/Bauer „Statistik“ 2009 Oldenbourg Verlag Pulham „Statistik für Nicht-Mathematiker“ 2011 Gabler Verlag

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Werkstofftechnik & Physik/ Material Science & Physics
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW23
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 12
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	4
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 4. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 12 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 138 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW24
Modulverantwortung	Prof. Dr. Walter Calles
Dozent/in	Werkstofftechnik : Prof. Dr. Walter Calles Physik : Prof. Dr. Rudolf Friedrich
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Werkstofftechnik</u> Die Studierenden lernen die für Luftfahrtanwendungen wesentlichen Werkstoffeigenschaften und Phänomene kennen und können Sie der Werkstoffstruktur zuordnen. Auf dieser Basis können Sie den Einfluss äußerer Einflüsse wie Temperatur, Verformungen, Kerben oder Korrosion auf die Struktur erfassen. Dieses generelle Wissen können Sie dann auf das Werkstoffverhalten von in der Luftfahrt hauptsächlich verwendeter Werkstoffe übertragen.</p> <p><u>Teil Physik</u> Die Studierenden beherrschen grundlegende physikalische Zusammenhänge und verfügen über ein physikalisches Verständnis mit Bezug auf einfache alltäglich zu beobachtende Vorgänge in der Natur, auf der Straße, beim Sport oder im Alltag. Sie sind in der Lage, einfache physikalische Aufgabenstellungen selbständig zu lösen.</p>
Inhalt	<p><u>Teil Werkstofftechnik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Werkstoffeigenschaften und Veränderung bei statischem Zug, schwingender und schlagartiger Beanspruchung • Kriechen und Relaxation, • Korrosion

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Inhalt	<p><u>Teil Werkstofftechnik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Struktur von Metallen, Kunststoffen und Keramik und Einflussgrößen • Einfluss von äußeren Einflüssen auf Struktur und Eigenschaften und Riss- und Bruchverhalten • Luftfahrtrelevante Eigenschaften von Aluminium-, Titan- und Nickelwerkstoffen sowie Stählen, Kunststoffen und CFK und Keramik <p><u>Teil Physik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kinematik und Dynamik von Punktmassen • Arbeit, Energie, Leistung • Stoßprozesse • Rotation
Lehrmethoden/Medien	<p><u>Teil Werkstofftechnik</u> Vorlesung mit integrierter Übung, Elearning</p> <p><u>Teil Physik</u> Präsentationen, Übungen, Tafel, Elearning</p>
Literatur	<p><u>Teil Werkstofftechnik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Seidel, W. (besondere Empfehlung): Werkstofftechnik, Carl Hanser Verlag 2007 • Hornbogen , E.: Werkstoffe, Springer Verlag, 2002. • Ilshner, B./ Singer, R. F.: Werkstoffwissenschaften und Fertigungstechnik, Springer Verlag, 2005. • Schatt, W./ Worch, H.: Werkstoffwissenschaft, Wiley-VCH Verlag, 2003. <p><u>Teil Physik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Hering/ Martin/ Stohrer (2002): Physik für Ingenieure, VDI-Verlag. • Hilscher, H. (1998): Physikalische Freihandexperimente, Band 1+2, Aulis Verlag Deubner. • Lindner, H. (1999): Physik für Ingenieure, Fachbuchverlag Leipzig. • Tipler/ Mosca/ Pelte : Physik für Wissenschaftler und Ingenieure, Verlag Elsevier.

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik/ Measurement, Engine & Airframe
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW24
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	5
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 5. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW23
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Walter Calles
Dozent/in	Messtechnik : Torsten Schmidt Antriebstechnik und Zelltechnik : Dipl.-Ing. (TU) Tobias Scheuermann
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Messtechnik</u> Die Studierenden kennen die physikalischen Grundlagen, auf denen Messungen beruhen. Sie beherrschen die technische Umsetzung dieser physikalischen Zusammenhänge und der wichtigsten Messmethoden in der Luftfahrt. Die Studierenden werden in die Lage versetzt, zu erkennen wie ein Messergebnis zustande kommt, und Messfehler abzuschätzen.</p> <p><u>Teil Antriebs- und Zelltechnik</u> Die Studierenden haben einen Überblick über die verschiedenen konventionellen Antriebsarten von Fluggeräten und insbesondere von Verkehrsflugzeugen. Weiterhin haben sie einen tieferen Einblick in die Funktion und Wirkungsweise der Komponenten eines Turboluftstrahltriebwerks. Mit dieser Kenntnis sind die Studierenden in der Lage, die Anforderungen, die ein Flugantrieb erfüllen muss, zu diskutieren. Abschließend wissen die Studierenden, mit welchen zukünftigen Technologien diesen Anforderungen Rechnung getragen werden kann. Die Studierenden sind weiterhin in der Lage, einzelne Triebwerke anhand verschiedener Kennziffern (Einheitsmasse, spez. Schub, spez. Brennstoffverbrauch, Vortriebswirkungsgrad, etc.) zu charakterisieren und zu bewerten.</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

<p>Inhalt</p>	<p><u>Teil Messtechnik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen analoge und digitale Messtechnik • Induktive Messverfahren • Mechanische Messverfahren • Temperaturmessung <p><u>Teil Antriebs- und Zelltechnik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Überblick über die verschiedenen konventionellen Antriebsarten von Fluggeräten und insbesondere von Verkehrsflugzeugen • Theoretischer Hintergrund der Schuberzeugung • Ableitung einiger Kennziffern (Einheitsmasse, spez. Schub, spez. Brennstoffverbrauch, Vortriebswirkungsgrad, etc.) zur Charakterisierung und Bewertung von Triebwerken
<p>Lehrmethoden/Medien</p>	<p><u>Teil Messtechnik</u> Vorlesung mit integrierter Übung, Elearning</p> <p><u>Teil Antriebs- und Zelltechnik</u> Präsentationen, Übungen, Tafel, Elearning</p>
<p>Literatur</p>	<p><u>Teil Messtechnik</u> Skript (Auszüge aus Laborscript zur Messtechnik FB 4 Produktionstechnik der Universität Bremen)</p> <p><u>Teil Antriebs- und Zelltechnik</u> <u>Bräunling, W. J. G.:</u> Flugzeugtriebwerke, Springer 2009 <u>Schesky, E., Kral, M.:</u> Flugzeugtriebwerke, Rhombos 2003</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Wartung und Instandhaltung & Technische Dokumentation/ Maintenance Procedures & Documentation
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW25
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	6
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 6. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Walter Calles
Dozent/in	Thomas Redder
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Den Studierenden wird vermittelt, welche Arbeiten und Prüfungen an Verkehrsflugzeugen durchgeführt werden müssen, um einen störungsfreien Flugbetrieb zu gewährleisten. Es wird erläutert, welche gesetzlichen Bestimmungen in Bezug auf Wartung, Instandhaltung und Dokumentation der Wartungsarbeiten eingehalten werden müssen, um eine Flugzulassung in Deutschland, Europa und weltweit zu erhalten.
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Rechtsgrundlagen • Freigabeberechtigtes Personal • Lufttüchtigkeit • Muster- und Verkehrszulassung
Lehrmethoden/Medien	Präsentationen und Übungsaufgaben, Elearning
Literatur	-/-

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Grundlagen der Ökonomie/ Basic Economics
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW31
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	3
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Petra Garnjost
Dozent/in	Prof. Dr. Petra Garnjost Prof. Dr. Christian Conrad
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil BWL</u></p> <p>Die Studierenden kennen die Grundbegriffe in der Betriebswirtschaft und können den Geld- und Güterkreislauf im Unternehmen beschreiben. Sie beherrschen den Aufbau der Bilanz sowie der Gewinn- und Verlustrechnung und können eine Cashflow-Rechnung durchführen sowie zentrale betriebswirtschaftliche Kennzahlen berechnen. Sie kennen die Aufgaben der Unternehmensführung und können den Managementprozess beschreiben. Die Studierenden können Unternehmensziele gemäß verschiedener Merkmale klassifizieren und können verschiedene Planungsverfahren anwenden. Sie beherrschen die unterschiedlichen Organisationsmodelle mit Ihren Vor- und Nachteilen, und sie beherrschen ausgewählte Rechtsformen und können diese anhand ihrer wichtigsten Merkmale beschreiben.</p> <p>Die Studierenden sollen am Ende der Veranstaltung in der Lage sein,</p> <ul style="list-style-type: none"> - in ökonomischen und insbesondere in betriebswirtschaftlichen Dimensionen zu denken, - die zentralen Aufgaben der Unternehmensführung zu erläutern und Analyse-, Planungs- und Kontrollinstrumente anzuwenden, sowie

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

<p>Angestrebte Lernziele/Kompetenzen</p>	<p>- einen Überblick über konstitutive Entscheidungen zu geben.</p> <p><u>Teil VWL</u> Die Studierenden sind in der Lage, die Geldschöpfungspotentiale von Zentral- und Geschäftsbanken sowie der geldpolitischen Maßnahmen der Notenbanken zur Verfolgung gesamtwirtschaftlicher Ziele zu beurteilen. Die Studierenden kennen die unterschiedlichen Wechselkurssysteme sowie die Auswirkungen staatlicher Interventionen auf den Devisenmärkten. Die Studierenden kennen die volkswirtschaftliche Terminologie, die realen und monetären Kreislaufzusammenhänge sowie die Geldordnungen.</p>
<p>Inhalt</p>	<p><u>Teil BWL</u> 1 Einführung Unternehmen und Umwelt Shareholder und Stakeholder Value Ansatz Auswirkungen der Globalisierung 2 Grundbegriffe des Rechnungswesens Auszahlung Ausgaben, Aufwand, Kosten Einzahlung, Einnahmen, Ertrag, Leistung Betriebsergebnis, Cash Flow, Kennzahlen 3 Grundlagen der Unternehmensführung Unternehmensziele Planung und Entscheidung Organisation und Führung Kontrolle und Informationswirtschaft 4 Konstitutive Entscheidungen Rechtsformwahl und Unternehmensverfassung, Corporate Governance</p> <p><u>Teil VWL</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • volkswirtschaftliche Grundbegriffe, insb. Gutsbegriffe • volkswirtschaftliche Produktionsfaktoren • Wirtschaftskreislauf, insb. ordnungspolitische Konzeptionen • Gütermarktpreisbildung • Bestimmung des Bruttoinlandsproduktes gemäß Entstehungs-, Verwendungs- und Verteilungsrechnung • Geldordnung, insb. Kreditgeldsystem, Zentralbankgeldschöpfung, Buchgeldschöpfung der Geschäftsbanken • geldpolitische Instrumente der Notenbank • flexible und feste Wechselkursregime
<p>Lehrmethoden/Medien</p>	<p><u>Teil BWL</u> Vorlesung mit integrierter Übung, Elearning</p> <p><u>Teil VWL</u> Präsentationen und Übungen, Elearning</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Literatur	<p><u>Teil BWL</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Schmalen, Pechtl: Grundlagen und Probleme der Betriebswirtschaft, 14. Auflage, Stuttgart 2009• Schierenbeck: Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre, 17. Aufl., München/Wien, Oldenbourg, 2003.• Schierenbeck: Übungsbuch zu Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre, 9. Aufl., München/Wien, Oldenbourg 2004.• Sterzenbach/Conrady/Fichert: Luftverkehr, 4. Auflage, München, Oldenbourg, 2009• Wöhe/Döring: Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 24. Aufl., München, Vahlen, 2010• Wöhe/Kaiser/Döring: Übungsbuch zur Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 13. Aufl., München, Vahlen, 2010. <p><u>Teil VWL</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Bofinger: Grundzüge der Volkswirtschaftslehre, München: Pearson Studium, 2003.• Brümmerhoff: Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, 7., vollst. überarb. u. erw. Aufl. - München; Wien: Oldenbourg, 2002.• Bartling: Grundzüge der Volkswirtschaftslehre: Einführung in die Wirtschaftstheorie und Wirtschaftspolitik / von Hartwig Bartling und Franz Luzius.- 15. verbesserte u. ergänzte Aufl.- München: Vahlen, 2004
-----------	---

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Rechnungswesen/ Accounting
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW32
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	5
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 5.Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW33
Modulverantwortung	Prof. Wilhelm Hauser
Dozent/in	Prof. Wilhelm Hauser
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden sind nach erfolgreicher Abschlussprüfung in der Lage, eigenständige Vorschläge zur Organisation und Durchführung eines Kostenrechnungssystems einschließlich einer kurzfristigen Erfolgsrechnung für ein kleineres oder mittleres Unternehmen zu erarbeiten. Ferner beherrschen sie die Techniken in den unten genannten Lehrgebieten (z.B. Methodik der innerbetrieblichen Leistungsverrechnung).
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Einführung in die Buchführung und Bilanzierung • Einführung in das Rechnungswesen • Abgrenzung externes und internes Rechnungswesen • Kostenartenrechnung • Kostenstellenrechnung einschließlich innerbetriebliche Leistungsverrechnung • Aussagefähige Gestaltung eines Kosteninformationssystems • Kostenträgerrechnung • Kurzfristige Erfolgsrechnung • Prozesskostenrechnung (Activity Based Costing) • Zielkostenrechnung (Target Costing)
Lehrmethoden/Medien	Vorlesung im Dialog mit Fallbeispielen aus der Praxis, Elearning
Literatur	Michael Zell – Kosten- und Performance Management Lothar Haberstock – Kostenrechnung 1

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Investition, Finanzierung & Controlling/ Investment, Financing & Controlling
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW33
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	6
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Investment & Financing: Englisch Controlling : Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 6. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW32
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Stefan Georg
Dozent/in	Dr. Prof. Andy Junker ; Prof. Dr. Stefan Georg
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Part Investment & Financing</u></p> <p>The students who have successfully finished this module will have wide skills about finance-effective decisions. They know occasions/reasons for financing and investment processes and the correlation of cash-flows into periods. They dominate the current methods of the static and dynamic investment methods. They are able to apply these methods in daily practice concerning changing boundary conditions.</p> <p>The knowledge of the respective requirements and specified conditions of use enable the students to do comparative considerations of profitability.</p> <p>The students also know the most important instruments and ways of financing a company. They are able to weigh up suitable self-financing or debt-financing sources in accordance to maturity. They will select such sources appropriate in daily business considering the legal framework, e.g. tax law.</p> <p><u>Teil Controlling:</u></p> <p>Die Studierenden kennen die Unterscheidung in operatives und strategisches Controlling.</p> <p>Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Budgetierung. Sie können einstufige und mehrstufige Deckungsbeitragsrechnungen durchführen.</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

<p>Angestrebte Lernziele/Kompetenzen</p>	<p><u>Teil Controlling:</u> Die Studierenden können traditionelle Kennzahlensysteme beschreiben und sind in der Lage, spezifische Kennzahlen zu bilden. Die Studierenden kennen den Aufbau einer Balanced Scorecard, können einzelne Perspektiven bilden und kennen die Grundlagen von Risikomanagementsystemen.</p>
<p>Inhalt</p>	<p><u>Part Investment</u> Preliminary notes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definition • The financial economic deciding factors <p>I. Calculating investments by static methods</p> <ul style="list-style-type: none"> • Common features of the static methods • Cost comparison method • Profit comparison method • Profitability method • Static payoff method <p>II. Calculating investments by dynamic methods</p> <ul style="list-style-type: none"> • Financial Mathematics • Common features of the dynamic methods • Net present-value method • Internal rate of return method • Dynamic payoff method <p>III. Selected dynamic methods</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consideration of tax issues • Consideration of uncertainty <p><u>Part Financing</u> I. systematization of financing II. the external financing by equity capital</p> <ul style="list-style-type: none"> • providing equity without access to a stock exchange • providing equity with access to a stock exchange • the stock market • capital increase • capital reduction <p>III. the external financing by debt capital</p> <ul style="list-style-type: none"> • long-term loan financing • short-term loan financing <p>IV. internal financing V. financial planning</p> <p><u>Teil Controlling</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Einordnung des Controlling in den unternehmerischen Prozess • Liquiditäts-, Budget- und Finanzplanung • Deckungsbeitragsrechnung • Kennzahlen und Kennzahlensysteme • Balanced Scorecard • Risikomanagementsysteme
<p>Lehrmethoden/Medien</p>	<p>Script, Elearning</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Literatur	<p><u>Part Investment & Financing</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Bieg, Hartmut/Kußmaul, Heinz: Investitions- und Finanzierungsmanagement, Band 1: Investition, München 2000.• Blohm, Hans; Lüder, Klaus; Schäfer, Christina: Investition, 9. Aufl., München 2006.• Kußmaul, Heinz: Betriebswirtschaftslehre für Existenzgründer, 5. Aufl., München 2005.• Bieg, Hartmut/Kußmaul, Heinz: Investitions- und Finanzierungsmanagement, Band 2: Finanzierung, München 2000.• Wöhe, Günter, Bilstein, Jürgen: Grundzüge der Unternehmensfinanzierung, 9. Aufl., München 2002. <p><u>Teil Controlling</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Däumler, K.-D. / Grabe, J.: Kostenrechnung 2. Deckungsbeitragsrechnung, 8. Auflage, Herne/Berlin 2006.• Georg, S.: Die Balanced Scorecard als Controlling- bzw. Managementinstrument, Aachen 1999.• Georg, S.: Controlling im Mittelstand, Aachen 2003.• Joos-Sachse, T.: Controlling, Kostenrechnung und Kostenmanagement, 4. Auflage, Wiesbaden 2006.• Kaplan, R.S. / Norton, D.P: Balanced Scorecard: Strategien erfolgreich umsetzen. Stuttgart 1997.• Müller, A. / Uecker, P. / Zehbold, C.: Controlling für Wirtschaftsingenieure, Ingenieure und Betriebswirte, München / Wien 2003.• Preißner, A.: Praxiswissen Controlling, München, Wien 1999.• Reichmann, T.: Controlling mit Kennzahlen und Managementberichten, 5. Auflage, München 1997.• Rickards, R.C.: Budgetplanung kompakt, München, Wien 2007.• Wolf, K. / Runzheimer, B.: Risikomanagement und KonTraG, 2. Auflage, Wiesbaden 2000.• Ziegenbein, K.: Kompakt-Training Controlling, 3. Auflage, Ludwigshafen 2006.
-----------	--

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Organisation & Personalmanagement/ Organisation & Human Resource Management
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW41
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 12
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	7
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 7.Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 12 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 138 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Petra Garnjost
Dozent/in	Prof. Dr. Petra Garnjost
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Organisation</u> Die Studierenden kennen die Grundlagen menschlichen Verhaltens im Unternehmen und wissen um das Zusammenspiel zwischen Individuum und Organisation. Sie wissen um die Effizienz verschiedener Formen der Zusammenarbeit in und zwischen Unternehmen und kennen für den Bereich Aviation Business typische Organisationsformen.</p> <p><u>Teil Personalmanagement</u> Die Studierenden kennen die Aufgaben des Personalmanagement sowie die mit der Führung von Mitarbeitern verbundenen Aufgaben eines Vorgesetzten. Sie kennen personalwirtschaftliche Instrumente zur Förderung, Führung und Beurteilung von Mitarbeitern und verstehen die Gestaltungsparameter von Entgeltsystemen sowie deren Anreizwirkung.</p>
Inhalt	<p><u>Teil Organisation</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundbegriffe der Organisation • Verhalten in Organisationen • Organisationsstrukturen • Organisationsformen <p><u>Teil Personalmanagement</u></p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Inhalt	<ul style="list-style-type: none">• Aufgaben des Personalmanagements• Motivation von Teammitgliedern und Mitarbeitern• Entwicklung und Führung von Mitarbeitern• Beurteilung von Mitarbeitern
Lehrmethoden/Medien	Präsentationen + Skript, Elearning
Literatur	Christian Scholz: Personalmanagement, 6. Aufl., Vahlen, München 2011 Klaus Olfert; Pitter A. Steinbuch: Personalwirtschaft, 11. Aufl., Kiehl, Ludwigshafen 2005 Bröckermann, Reiner: Personalwirtschaft, 5. Aufl., Stuttgart 2009 Christian Scholz: Strategische Organisation, 2. Auflage, Saarbrücken 2007 Georg Schreyögg: Organisation: Grundlagen moderner Organisationsgestaltung, 5. Auflage, Wiesbaden 2008

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Arbeits- und Wirtschaftsrecht/ Employment and Economic Law
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW42
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	6
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 6.Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 144 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Weitz
Dozent/in	RA Oliver Graj
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden erhalten einen fundierten Überblick über die relevanten Grundlagen des deutschen Wirtschaftsprivatrechts. Sie werden mit den wichtigsten Fragen des Vertragsrechts auch anhand verschiedener Vertragstypen vertraut gemacht. Im Arbeitsrecht beschäftigen sie sich mit zentralen Fragen bei Abschluss, Realisierung und Auflösung von Arbeitsverhältnissen unter Einschluss des kollektiven Arbeitsrechts, insbesondere der betrieblichen Mitbestimmung. Die Teilnehmer erarbeiten dazu die zentralen Rechtsbegriffe und erlernen selbstständig mit Gesetzestexten umzugehen. Außerdem üben sie die Technik des juristischen Arbeitens anhand von Fällen.
Inhalt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Einführung in Grundbegriffe des Privatrechts 2. Rechtsgeschäftslehre, Abschluss von Verträgen, Stellvertretung 3. Erfüllung von Verträgen, Leistungsstörungen, Verjährung von Ansprüchen 4. Wichtige Vertragstypen (Kaufvertrag, Werkvertrag mit Mängelgewährleistungsrechten) 5. Handelsrecht (Handelsregister, Kaufmann, Vollmachten des HGB) 6. Systematik des Arbeitsrechts und kollektives Arbeitsrecht (insbes. Arbeitskampfrecht, betriebliche Mitbestimmung) 7. Individualarbeitsrecht (Begründung des Arbeitsvertrags, Rechte und Pflichten der Parteien, Leistungsstörungen, Kündigung(sschutz), Betriebsübergang)

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Lehrmethoden/Medien	Unterricht als Frontalunterricht und in Lerngruppen, Fallbeispiele aus der Praxis; Visualisierung an Tafel, via Beamer mit Schaubildern und Zusammenfassungen in Stichwörtern, Elearning
Literatur	Brox, H., Rütters, B. & Henssler, M. (2010). Arbeitsrecht. 18. Aufl. Stuttgart: Kohlhammer. Führich, E. (2010). Wirtschaftsprivatrecht, 10. Aufl. München: Vahlen Führich, E. & Werdan, I. (2010). Wirtschaftsprivatrecht in Fällen und Fragen, 5. Aufl. München: Vahlen Müssig, P. (2010). Wirtschaftsprivatrecht. 13. Aufl. Heideberg: C.F. Müller Schaub, G. (2011). Arbeitsrechts-Handbuch. 14. Aufl. München: Beck.

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Allgemeine Logistik & Beschaffungslogistik/ General Logistics & Procurement Logistics
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW51
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 12
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	5
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 5.Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 12 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 138 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Wilhelm Hauser (Allgemeine Logistik)
Dozent/in	Prof. Wilhelm Hauser (Allgemeine Logistik) Joachim Klein (Beschaffungslogistik)
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Allgemeine Logistik</u></p> <p>Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Besonderheiten der unterschiedlichen Verkehrsträger. Ferner haben sie Kenntnisse über die Logistikbranche im Allgemeinen und über die gesetzlichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen der Logistik in Deutschland, der EU und weltweit.</p> <p>Sie sind nach bestandener Prüfung in der Lage, für ein Wirtschaftsunternehmen die günstigsten Verkehrsträger national und international unter ökonomischen und ökologischen Kriterien auszuwählen.</p> <p><u>Teil Beschaffungslogistik</u></p> <p>Die Studierenden sind in der Lage, in einem globalisierten Beschaffungs-, Produktions-, und Absatzsystem überbetriebliche Zusammenhänge logistischer Prozesse zu betrachten und optimieren.</p> <p>Sie kennen die verschiedenen logistischen Teildisziplinen zur Beschaffung von aviatischen Produktionsmitteln.</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

<p>Inhalt</p>	<p><u>Teil Allgemeine Logistik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Logistikbranche in Deutschland und der EU • Funktionen in der Logistik • Veränderte Rahmenbedingungen in der Logistik • Die Rolle des Staates in der Logistik • Zentralisierung vs. Dezentralisierung von Logistikfunktionen • Auswahl der Transportmittel (Flugzeug, LKW, Bahn, Schiff sowie Kombiverkehre) • Luftverkehr • Straßenverkehr • Schienenverkehr • Schiffsverkehr • Logistik als Marketinginstrument <p><u>Teil Beschaffungslogistik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Begriffsbestimmung und Bedeutung • Logistikkonzepte und –ziele • Logistik in der betrieblichen Organisation • Grundlagen des Planungsprozesses • Strategische Logistikplanung • Einordnung der Beschaffungslogistik • Beschaffungslogistik im Umfeld von Airlines
<p>Lehrmethoden/Medien</p>	<p><u>Teil Allgemeine Logistik</u> Vorlesung im Dialog mit Fallbeispielen aus der logistischen Praxis, Elearning</p> <p><u>Teil Beschaffungslogistik</u> Präsentationen, Elearning</p>
<p>Literatur</p>	<p><u>Teil Allgemeine Logistik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Power-Point-Ausarbeitung der Vorlesungsunterlagen als Skript • Beiträge Prof. Wilhelm Hauser in verschiedenen Fachzeitschriften • Richard Vahrenkamp – Logistikmanagement u. –strategien <p><u>Teil Beschaffungslogistik</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Koether, R.: Taschenbuch der Logistik, 3. Aufl. Leipzig 2008 • Arndt, H.: Supply Chain Management, 4. Aufl. Wiesbaden 2008 • Clark, P.: Buying the Big Jets, Second edition, Ashgate 2007

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Fracht- & Passagierabfertigung, Fracht- & Passagierverkehr/ Freight Handling & Passengers Handling, Freight Traffic & Passengers Traffic
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABW52
Lehrform / Präsenz	Präsenzveranstaltung / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	7
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 7. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 144 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Dr. Joachim Klein
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<u>Teil Fracht- und Passagierabfertigung</u> Die Studierenden kennen die Organisation und den Ablauf der Abfertigung im Fracht- und Passagierbereich an Flughäfen. Die Studierenden können diese Abläufe Schritt für Schritt nachvollziehen und beurteilen. Die Studierenden kennen die an Flughäfen anzutreffenden Dienstleistungen sowie die Arbeitsweisen der Bodeneinrichtungen. <u>Teil Fracht- und Passagierverkehr</u> Die Studierenden erhalten einen Einblick in die Grundlagen des Luftverkehrs. Die kennen die gebräuchlichen Definitionen und gesetzlichen Grundlagen. Sie kennen den Aufbau des Luftverkehrsmarktes und wissen über Angebot-/Nachfrageseite, Distribution und Produktion Bescheid
Inhalt	<u>Teil Fracht- und Passagierabfertigung</u> <ul style="list-style-type: none"> • Flight Safety (Passagierflug) • Flight Security (Passagierflug) • Flight Safety (Fracht) • Flight Security (Fracht)

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Inhalt	<u>Teil Fracht- und Passagierverkehr</u> <ul style="list-style-type: none">• Das System Luftverkehrswirtschaft• Aufbau der einzelnen Elemente der Luftverkehrswirtschaft (z.B. einer Fluggesellschaft)• Praxisbeispiele
Lehrmethoden/Medien	Präsentationen, Gruppenübungen, Elearning
Literatur	<u>Teil Fracht- und Passagierverkehr</u> <p>Pompl, W. (2006), Luftverkehr: Eine ökonomische und politische Einführung, Berlin, 5. Auflage. Wieske-Hartz, H. (2004), Airline Operation, Hamburg, Ausgabe 2004/2005.</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Operations Research/ Operations Research
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW53
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Präsenzveranstaltungen / 4 Präsenz
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	7
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	-/-
Prüfungsart	Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 7. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 12 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 138 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW21
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Prof. Dr. Susan Pulham
Dozent/in	Prof. Dr. Susan Pulham
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden können Optimierungsprobleme modellieren. Sie kennen grundlegende Optimierungsverfahren und können diese anwenden. Sie sind in der Lage, computergestützt zu arbeiten und können Ergebnisse dritter Berechnungen interpretieren und bewerten.
Inhalt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entscheidungssituationen 2. Spieltheorie 3. Lineare Programmierung 4. Transportoptimierung 5. Entscheidungsbaumverfahren 6. Computergestütztes OR 7. Netzplantechnik.
Lehrmethoden/Medien	Vorlesung, Übung, Elearning
Literatur	Diekmann „Spieltheorie“ 2010 Rowohlt Verlag Pulham „Wirtschaftsmathematik“ 2008 Gabler Verlag Zimmermann „Operations Research“ 2007 Vieweg Verlag

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW61
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	1
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 60 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW66, ABBW81, ABBW82
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Luftrecht I: Martin Rulffs Allgemeine Flugzeugkunde I: Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<u>Teil Luftrecht I</u> Die Studierenden kennen die nationalen und internationalen Rechtsgrundlagen im Luftverkehr. Sie kennen die Luftraumstruktur und sind in der Lage, die allgemein gültigen Regeln anzuwenden. <u>Teil Operationelle Verfahren</u> Die Studierenden sind in der Lage, sich in besonderen Situationen der Luftfahrt richtig zu entscheiden und zu verhalten.
Inhalt	<u>Teil Luftrecht I</u> <ul style="list-style-type: none"> • Rechtsgrundlagen • Nationale Organisationen • Luftfahrzeuge und Lufttüchtigkeit • Der Luftverkehr • Allgemeine Regeln des Luftverkehrs • Allgemeine Flugverkehrskontrolle • Arten von Flügen nach Sichtflugregeln • Besondere Verfahren im Luftverkehr • Luftraumstruktur • Flugplätze • Erlaubnisse und Lizenzen
Inhalt	<u>Teil Operationelle Verfahren</u>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	<ul style="list-style-type: none">- Flugplatz- Flugbetrieb- Flugzeug- Wetter- Landung
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Präsentationen, Lehrbücher
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW62
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	1
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW67, ABBW81, ABBW82
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Allgemeine Flugzeugkunde I</u> Die Studierenden kennen den grundlegenden Aufbau von Zelle und Triebwerk. Sie sind in der Lage, die Instrumente richtig zu interpretieren und das Flugzeug so innerhalb seiner Leistungsgrenzen zu fliegen.</p> <p><u>Teil Aerodynamik I</u> Die Studierenden wissen mit den aerodynamischen Gegebenheiten des Fliegens umzugehen. Sie wissen, wie Auftrieb entsteht und sind in der Lage, dies in der Praxis (Kurvenflug, Start/Landung, Ungewöhnliche Flugzustände) anzuwenden.</p>
Inhalt	<p><u>Teil Allgemeine Flugzeugkunde I</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zelle (Aufbau, Bauelemente) - Rumpf, Tragflügel, Leitwerk - Gemischtbauweise - Höhen, Quer- und Seitensteuerung - Trimmanlage - Sekundäre Steuerungsanlagen - Fahrwerk (Bugrad, Steuerung, Reifen, Zustand) - Bremsanlagen und Besonderheiten bei der Benutzung - Belastung der Zelle und statische Festigkeit - Sicherheitsfaktoren - Ruderverrieglung und deren Bedienung

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	<ul style="list-style-type: none">- Vorkehrungen am Boden und während des Fluges <p><u>Teil Aerodynamik I</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Tragflügelprofile und Flügelform- Widerstand- Profilform und Polare- Start und Landehilfen- Steueranlagen- Kurvenflug und Lastenvielfaches- Ungewöhnliche Flugzustände- Stabilität
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Präsentationen, Lehrbücher
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Flugleistungen und -planung I & Navigation I / Performance and Flight Planning I & Navigation I
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW63
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	1
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW81, ABBW68, ABBW82
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Flugleistung I</u> Die Studierenden sind in der Lage, eine Performanceberechnung für die einzelnen Flugphasen durchzuführen. Sie können diese an Hand der Flugzeugmasse, der Druckhöhe und der Lufttemperatur korrekt berechnen und anschließend auf die einzelnen Phasen übertragen.</p> <p><u>Teil Flugplanung I</u> Die Studierenden sind in der Lage einen Flug nach Sichtflugregeln (VFR) zu planen. Sie können die zur Verfügung stehenden navigatorischen Hilfsmittel benutzen sowie die Flugzeiten- und Kraftstoffberechnungen unter Berücksichtigung der höchst zulässigen Start-/Landemassen und den typenspezifischen Leistungsdaten für den gewählten Flugweg berechnen.</p> <p><u>Teil Navigation I</u> Die Studierenden sind in der Lage, ein Flugzeug nach Sichtflugregeln an Hand von Luftfahrtkarten und funknavigatorischen Hilfen sicher und korrekt zu navigieren. Students will be able to explain the shape of the earth and the different time zones. They will learn to calculate a course with the help of a chart, as well as permanent course determination via Dead Reckoning</p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	Navigation.
Inhalt	<u>Teil Flugleistung I</u> <ul style="list-style-type: none"> - Start - Steigflug - Reiseflug - Sinkflug und Landung <u>Teil Flugplanung I</u> <ul style="list-style-type: none"> - Planung des Fluges nach Sichtflugregeln - Streckenvorbereitung - Flugleistung - Erstellung des Flugdurchführungsplanes <u>Teil Navigation I</u> <ul style="list-style-type: none"> - Fremdpeilung VDF - NDB ADF und Anzeige - UKW Drehfunkfeuer VOR - Satellitengestütztes Navigationssystem - Bodenradar - Gestalt der Erde - Grundlage der Kartenkunde - Konforme Schnittkegelprojektion - Bezugsrichtungen - Magnetismus des Flugzeugs - Entfernungen - Luftfahrtkarten in der praktischen Navigation - Kartensymbolik und Gebrauch der Navigationskarten - Grundlagen der Navigation - Navigationsrechner - Zeitrechnung - Praktische Navigation • The Earth • Time Calculations • Charts • Dead Reckoning Navigation
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Präsentationen, Lehrbücher
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I / Human Performance I & Communication I
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW64
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	1
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW69, ABBW81, ABBW82
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Flugphysiologie I</u> Die Studierenden kennen die die menschlichen Grenzen in der Fliegerei. Sie sind in der Lage, bestimmte gesundheitsgefährdende Situationen zu erkennen, richtig zu analysieren und die für die Sicherheit aller richtige Entscheidung zu treffen</p> <p><u>Teil Communication I</u> Students will be able to guarantee safe air traffic by learning correct communication procedures.</p>
Inhalt	<p><u>Teil Flugphysiologie I</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Menschliches Leistungsvermögen in der Luftfahrt - Atmung und Blutkreislauf - Sehvermögen - Sinneswahrnehmungen - Reisekrankheit - Gesundheit - Toxische Stoffe, Kohlenmonoxyd - Grundlagen der Flugpsychologie - Fliegerische Entscheidungsprozesse - Stress- und Stressmanagement - Soziale Faktoren der Flugsicherheit <p><u>Teil Communication I</u></p>

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	<ul style="list-style-type: none">• German Aviation Regulation• Units of Measurement and Registration Marks• Radio Communication Procedures• R/T Procedures in Germany• Phraseology
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Präsentationen, Lehrbücher
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Meteorologie I/ Meteorology I
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW65
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	1
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW610, ABBW81, ABBW82
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Meteorologie I</u></p> <p>Die Studierenden kennen die Dynamik der unteren Atmosphäre und des daraus resultierenden Wetters. Sie sind in der Lage, die klima- und wetterrelevanten Vorgänge zu erkennen und notfalls zu umfliegen.</p> <p>Students learn atmospheric pressure and the relationships between density, temperature and pressure.</p> <p>Students will also be able to explain local wind systems and turbulences, as well as identify the jetstreams in both hemispheres.</p>
Inhalt	<p><u>Teil Meteorologie I</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Atmosphäre - Luftdruck, Luftdichte, Lufttemperatur - Luftfeuchte und Niederschlag - Luftdruck und Wind - Wolkenbildung - Nebel und Dunst - Luftmassen, Hoch- und Tiefdruckgebiete - Fronten - Gewitter - Flüge über gebirgigem Gelände - Klimatologie - Die Höhenmessung - Die Organisation des Flugwetterdienstes - Wetteranalyse und Vorhersage

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	<ul style="list-style-type: none">- Wetterinformation für die Flugvorbereitung- Wetterfunksendungen für die Luftfahrt • The Atmosphere• The Wind• Thermodynamics
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Präsentationen, Lehrbücher
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW66
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / Practical lectures / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	2
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineexamina (Minimum 75% to pass)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW61, ABBW81, ABBW82
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW611, ABBW83, ABBW84
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Airlaw II</u> Students will learn the basic principles of commercial air traffic, understand the roles of the International Organizations, and become familiar with the rules of the air.</p> <p><u>Teil Operationelle Verfahren</u> Die Studierenden sind in der Lage, sich in besonderen Situationen der Luftfahrt richtig zu entscheiden und zu verhalten.</p>
Inhalt	<p><u>Airlaw II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • International Agreements and Organizations • Airworthiness of Aircraft • Aircraft Nationality and Registration Mark • Personnel Licensing • Rules of the Air <p><u>Teil Operationelle Verfahren</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Flugplatz - Flugbetrieb - Flugzeug - Wetter - Landung
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Presentations
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW67
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / 120
ECTS-Punkte	10
Studiensemester	2
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 120 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 10 ECTS 300 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 180 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW62, ABBW81, ABBW82
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW611, ABBW83, ABBW84
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Teil Allgemeine Flugzeugkunde</u> Die Studierenden kennen den grundlegenden Aufbau von Zelle und Triebwerk. Sie sind in der Lage, die Instrumente richtig zu interpretieren und das Flugzeug so innerhalb seiner Leistungsgrenzen zu fliegen. Students will study the general construction of an aircraft as well as all the parts and their functions. They'll learn the operation of air-driven systems on piston engine aircrafts. They will learn the differences and functions of anti-icing and de-icing systems. Students will also learn the operation and control of turbine engines. Also covered are the different flight instruments (IFR) and instruction on automatic flight control systems.</p> <p><u>Principles of Flight II</u> Students will learn the basic principles of flight. They will come to understand aerodynamic behavior and low airspeeds, as well as basic flight mechanics, such as drift in turns.</p>
Inhalt	<p><u>Teil Allgemeine Flugzeugkunde</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zelle (Aufbau, Bauelemente) - Rumpf, Tragflügel, Leitwerk - Gemischtbauweise

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	<ul style="list-style-type: none"> - Höhen, Quer- und Seitensteuerung - Trimmanlage - Sekundäre Steuerungsanlagen - Fahrwerk (Bugrad, Steuerung, Reifen, Zustand) - Bremsanlagen und Besonderheiten bei der Benutzung - Belastung der Zelle und statische Festigkeit - Sicherheitsfaktoren - Ruderverriegelung und deren Bedienung - Vorkehrungen am Boden und während des Fluges • Fuselage • Cockpit and Cabin Window • Wing • Stabilizing Surface • Landing Gear • Flight Controls • Hydraulics • Air-driven Systems (Piston Engine Aircraft) • Air-driven Systems (Turbine Engine Aircraft) • Non-pneumatic-operated De-icing and Anti-icing Systems • Turbine Engine • Turbine Engine Construction • Engine Systems • Auxiliary Power • Flight Instruments • Automatic Flight Control Systems <p><u>Principles of Flight II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Principles of Flight • Low Speed Aerodynamics • Basic Flight Mechanics
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Präsentationen, Lehrbücher
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Flugleistungen und -planung II & Navigation II/ Performance and Flight Planning II & Navigation II
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW68
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / Practical Lecture / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	2
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Online examination (Minimum 75% to pass)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW63, ABBW81, ABBW82
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW611, ABBW83, ABBW84
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Flight Performance II</u></p> <p>Students will learn to calculate and handle available mass. They will understand the common basics of mass and balance, and will be able to fill out their load & trim sheets.</p> <p><u>Flight Planning II</u></p> <p>Students will learn to plan long range flights. They will be able to plan their route, prepare their operational flight plan, and calculate their fuel requirements.</p> <p><u>Navigation II</u></p> <p>Students will learn to navigate on a given course via the different ground stations and navigation aids on track. Students will also practice and understand the Inertial Navigation System, which will allow for navigation without any ground stations.</p>
Inhalt	<p><u>Flight Performance II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Airplane Performance • The Purpose of Mass and Balance Considerations • Mass • Center of Gravity

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	<ul style="list-style-type: none"> • Aircraft Data • Determination of CG Position • Load & Trim Sheet • Moving the CG • Cargo Handling <p><u>Flight Planning II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Long Range Flight Planning <p><u>Navigation II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Inertial Navigation Systems • Ground Direction Finder (DF) • ADF • CVOR & DVOR • Distance Measuring Equipment (DME) Instrument Landing System (ILS) • Microwave Landing System (MLS) • Pulsetechniques and Associated Terms • Ground Radar • Airborne Weather Radar • Secondary Surveillance Radar (SSR) and Transponder • Use of Radar Observations and Application in in-flight Navigation <ul style="list-style-type: none"> • Long Range Navigation • Typical Flight Deck Equipment and Operation • Instrument Indication • Types of Area Navigation Systems Input • VOR/DME Area Navigation • Flight Director and Autopilot Coupling • Doppler • Loran C • Decca Navigation System • Global Satellite Systems (GNSS)
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Presentations
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW69
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / Practical Lecture / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	3
Pflichtfach	Ja
Arbeitsprache	Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Online examination (Minimum 75% to pass)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW64, ABBW81, ABBW82
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW611, ABBW83, ABBW84
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Menschliches Leistungsvermögen II</u> Students will learn the processes of decision making, human errors, reliability, and stress management.</p> <p><u>Communication II</u> Students will be able to guarantee safe air traffic by learning correct communication procedures.</p>
Inhalt	<p><u>Menschliches Leistungsvermögen II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Human Information Processing • Human Error and Reliability • Decision Making • Avoiding and Managing Errors: Cockpit Management • Personality • Human Overload and Underload • Advanced Cockpit Automation <p><u>Communication II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • German Aviation Regulation • Units of Measurement and Registration Marks • Radio Communication Procedures • R/T Procedures in Germany

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

	<ul style="list-style-type: none">• Phraseology
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Presentations
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Meteorologie II / Meteorology II
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW610
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / Practical lecture / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	4
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	Onlineexamina (Minimum 75% to pass)
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 4. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW65, ABBW81, ABBW82
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW611, ABBW83, ABBW84
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	<p><u>Meteorology II</u></p> <p>Students will learn the different cloud and fog types as well as the different flight hazards that occur with each type.</p> <p>Students will also learn how precipitation forms, and which cloud types produce which type of precipitation.</p> <p>Also covered are the typical weather occurrences in association with the different fronts.</p> <p>Students will be able to identify the different pressure systems on a surface chart.</p> <p>They will learn the different storm types and cold air movements from polar regions, as well as the different flight hazards in different types of weather.</p> <p>Students will also be able to interpret different weather forecasts, understand weather warnings, and learn the most important weather symbols for flight hazards.</p>
Inhalt	<p><u>Meteorology II</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Clouds and Fog • Precipitation • Air Masses and Fronts • Pressure Systems • Climatology • Flight Hazards • Meteorological Information

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Lehrmethoden/Medien	Laptops, Presentations
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW611
Lehrform / Präsenz	Praxisvorlesungen / Practical Lecture / 60
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	4
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit
Prüfungsart	ATPL-Prüfung vor dem Luftfahrtbundesamt
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 4. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 60 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 90 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW61, ABBW62, ABBW63, ABBW64 ABBW65, ABBW66, ABBW67, ABBW68, ABBW69, ABBW610
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW83, ABBW84
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Rolf Weymar
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Students will review all required learning objectives and prepare for successful completion of the ATPL examination at the Luftfahrtbundesamt.
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Aerodynamics • Navigation • Meteorology • Flight Performance • Flight Planning • Principles Of Flight • Aircraft General Knowledge • Human Performance & Limitations • Air Law • Operational Procedures
Lehrmethoden/Medien	Laptops, Presentations
Literatur	Lehrunterlagen der Flugschule

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Wahlpflichtfächer I/ Electives I
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW71
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Seminaristischer Unterricht / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	7
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch / Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Keine
Prüfungsart	Seminararbeit und Präsentation / Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 7. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 144 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Unterschiedlich (siehe gesonderter Aushang)
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden können die Methoden des wissenschaftlichen Arbeitens anhand einer Seminararbeit im Umfang von 10 bis 12 Seiten nachweisen. Die Studierenden können die Kernaussagen ihrer Arbeit in einem 15- bis 20-minütigen Vortrag vorstellen und ihre Arbeit vor den anderen Teilnehmern verteidigen.
Inhalt	Die Studierenden wählen aus dem im Studiengang zur Verfügung stehenden Wahlpflichtfachkatalog sowohl für das Modul AB571 als auch für das Modul AB671 jeweils einen Themenbereich aus. Im Studiengang werden pro Studienjahr mindestens 4 Themen zur Wahl gestellt. Das tatsächliche Wahlpflichtfachangebot wird zu Beginn des Studienjahrs festgelegt.
Lehrmethoden/Medien	Seminaristischer Unterricht, individuelle Beratungsgespräche, Elearning
Literatur	In Abhängigkeit der jeweiligen Themenstellung

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Wahlpflichtfächer II/ Electives II
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW72
Lehrform / Präsenz	Selbststudium, Seminaristischer Unterricht / 6
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	8
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch / Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Keine
Prüfungsart	Seminararbeit und Präsentation / Klausur
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 8. Semester , Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst 6 Stunden. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 144 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Unterschiedlich (siehe gesonderter Aushang)
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden können die Methoden des wissenschaftlichen Arbeitens anhand einer Seminararbeit im Umfang von 10 bis 12 Seiten nachweisen. Die Studierenden können die Kernaussagen ihrer Arbeit in einem 15- bis 20-minütigen Vortrag vorstellen und ihre Arbeit vor den anderen Teilnehmern verteidigen.
Inhalt	Die Studierenden wählen aus dem im Studiengang zur Verfügung stehenden Wahlpflichtfachkatalog sowohl für das Modul AB571 als auch für das Modul AB671 jeweils einen Themenbereich aus. Im Studiengang werden pro Studienjahr mindestens 4 Themen zur Wahl gestellt. Das tatsächliche Wahlpflichtfachangebot wird zu Beginn des Studienjahrs festgelegt.
Lehrmethoden/Medien	Seminaristischer Unterricht, individuelle Beratungsgespräche, Elearning
Literatur	In Abhängigkeit der jeweiligen Themenstellung

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Visual Flight Training I
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW81
Lehrform / Präsenz	Individuelles Praxistraining / -/-
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	3
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch / Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
Prüfungsart	Check-Flug
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Diese stehen für die Vor- und Nachbereitung der Flüge, für die Flüge selbst und für die Durchführung des Check-Flugs zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW61, ABBW62, ABBW63, ABBW64, ABBW65
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW82
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Lehrberechtigtes Personal gemäß den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden sind in der Lage, ein Flugzeug sicher im Rahmen der für die PPL-Lizenz erforderlichen Anforderungen zu fliegen.
Inhalt	JAR FCL 1 (für PPL [Privatpiloten Lizenz])
Lehrmethoden/Medien	Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug
Literatur	-/-

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Visual Flight Training II
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW82
Lehrform / Präsenz	Individuelles Praxistraining / -/-
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	5
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch / Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
Prüfungsart	Check-Flug
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Diese stehen für die Vor- und Nachbereitung der Flüge, für die Flüge selbst und für die Durchführung des Check-Flugs zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW61, ABBW62, ABBW63, ABBW64, ABBW65, ABBW81
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Lehrberechtigtes Personal gemäß den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden sind in der Lage im Rahmen der Lizenz einen Nachtflug durchzuführen.
Inhalt	JAR FCL 1 (für PPL [Privatpiloten Lizenz]) Flugunterricht gemäß den Vorgaben des Luftfahrtbundesamtes
Lehrmethoden/Medien	Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug
Literatur	-/-

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Instrument Flight Training
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW83
Lehrform / Präsenz	Individuelles Praxistraining / -/-
ECTS-Punkte	10
Studiensemester	6
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch / Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
Prüfungsart	Check-Flug
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 6. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 10 ECTS 300 Stunden. Diese stehen für die Vor- und Nachbereitung der Flüge, für die Flüge selbst und für die Durchführung des Check-Flugs zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW82
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	ABBW84
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Lehrberechtigtes Personal gemäß den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Die Studierenden sind in der Lage im Rahmen der Lizenz einen Sichtflug durchzuführen.
Inhalt	Flugunterricht gemäß den Vorgaben des Luftfahrtbundesamtes (Instrumentenflug-Ausbildung)
Lehrmethoden/Medien	Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug
Literatur	-/-

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Multi Crew Cooperation
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW84
Lehrform / Präsenz	Individuelles Praxistraining / -/-
ECTS-Punkte	5
Studiensemester	7
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch / Englisch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
Prüfungsart	Check-Flug
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 7. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 ECTS 150 Stunden. Diese stehen für die Vor- und Nachbereitung der Flüge, für die Flüge selbst und für die Durchführung des Check-Flugs zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	ABBW81, ABBW82
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Lehrberechtigtes Personal gemäß den Anforderungen des Luftfahrtbundesamtes
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Students will study the proper behavior of a responsible airline pilot, including with the addition of a complete cabin crew on an airplane.
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> • Crew Coordination Procedures • Advanced Handling Skills • Interface; Leadership and Authority • Personality; Attitude and Motivation • Team Building; Communication
Lehrmethoden/Medien	Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug
Literatur	-/-

Modulbeschreibung
Vorlage für Moduldatenbank HTW

Modulbezeichnung	Bachelor Thesis
Studiengang & ggf. Studienrichtung	Aviation Business - Piloting and Airline Management
Code bzw. Kürzel	ABBW85
Lehrform / Präsenz	Einzelarbeit / -/-
ECTS-Punkte	10
Studiensemester	8
Pflichtfach	Ja
Arbeitssprache	Deutsch
Erforderliche Studienleistungen (ASPO)	Keine
Prüfungsart	Thesis
Zuordnung zum Curriculum	Aviation Business, Piloting & Airline Management, 8. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand	Die Präsenzzeit entfällt bei diesem Modul. Stattdessen findet nach den individuellen Erfordernissen eine Betreuung der Studierenden statt. Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 10 ECTS 300 Stunden. Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 300 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module)	-/-
Sonstige Vorkenntnisse	-/-
Ggf. Voraussetzungen nach ASPO	-/-
Als Vorkenntnis empfohlen für Module	-/-
Modulverantwortung	Studiengangsleitung
Dozent/in	Studiengangsleitung
Angestrebte Lernziele/Kompetenzen	Der Studierende kann eine anwendungsorientierte, zumindest in Grundzügen wissenschaftliche Bachelor-Abschlussarbeit im Umfang von ungefähr 50 Seiten schreiben, die sich thematisch an die Studieninhalte des Studiums Aviation Business anlehnt.
Inhalt	Die Themenstellung der Bachelor Thesis erfolgt in Absprache mit dem betreuenden Professor/der betreuenden Professorin.
Lehrmethoden/Medien	Schriftliche Ausarbeitung des Studierenden, individuelle Betreuung
Literatur	In Abhängigkeit des jeweiligen Themas